

BTT

EVOTEKNIC/RACE

12 H

¿En qué consiste el “EVOTEKNIC/RACE”, Resistencia en BTT IBI 2014?

Es un circuito de 9 KM de resistencia de 12 horas, con bicicleta de montaña, en equipos de uno, dos o cuatro integrantes.

Cada carrera la ganará el equipo que más vueltas de al circuito y en caso de empate a vueltas, ganará aquel que tenga la vuelta más rápida, por ello, no es necesario que estés todo el rato montando en bici.

Para que el equipo se clasifique al menos cada miembro del mismo, deberá haber dado una vuelta al circuito.

Para que los equipos mixtos puedan tener derecho a podio, debe haber un mínimo de vueltas recorridas por las ciclistas femeninas. El mínimo de vueltas a ser completado por cada componente femenina será del 40% de las vueltas del total del número de vueltas completado por el equipo.

Los equipos mixtos que no cumplan con el requisito mínimo de vueltas recibirán un resultado válido, pero no contabilizará de cara a los premios ni a los puestos de podio.

¿Qué categorías existen?

En las carreras de 12 horas existen equipos de 1, 2 ó 4 corredores masculinos y/o femeninos, salvo en la categoría de equipos de 2 corredores que pueden ser equipos mixtos.

“BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI”

Individual Femenina y Masculina.

Equipos de 2 miembros masculinos, femeninos y/o mixtos.

Equipos de 4 miembros masculinos y/o femeninos.

Para obtener el reconocimiento y recibir el maillot de líder, los corredores deberán estar presentes en la ceremonia protocolaria de entrega de premios

¿Cómo puedo participar?

Debes decidir si quieres participar solo o acompañado.,

Si decides participar acompañado puedes hacerlo en equipos de 2 y/o 4 corredores y puedes elegir libremente a tus compañeros.

1

BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI de Resistencia en BTT

12 horas del “BTT EVOTEKNIC/RACE 24/12H IBI ”. Es muy importante que al inscribirte en la

2

prueba pongas los datos y DNI y el correo electrónico..

¿Cuál es el horario?

La carrera de 12 horas comenzarán a las 11 horas del Sabado finalizando a las 23 horas del sábado.

¿Cómo es el recorrido?

El recorrido está diseñado para poder seguir dando vueltas durante 12 horas. Por este motivo no es un recorrido de “machaque”. Todo el circuito se puede hacer montado en la bici y tiene una mezcla de pista y de fáciles senderos con un desnivel de unos 200-300 m. Recuerda que el circuito no está cerrado al tráfico rodado, por ello no debes bajar la guardia en las zonas de camino.

¿Y si tengo una avería con la bici durante mi vuelta?

En el circuito no está permitida la asistencia mecánica ni de avituallamiento. Si sufres avería mecánica tendrás que solucionarlo tú mismo o regresar andando hasta el paddock en sentido de la marcha. Una vez fuera del circuito puedes recibir tanto ayuda mecánica como avituallamiento. Recuerda, si desandas el circuito en sentido contrario al de la marcha, tu equipo será penalizado con 2 vueltas menos.

CHIP DE CONTROL

Al finalizar tu carrera deberás devolver el chip de cada corredor así como el del testigo, La perdida o daño de dicho chip supondrá la descalificación del equipo y una sanción económica de 10 € por chip no devuelto o dañado.

Por ello es importante que asegures la fijación del chip a la bicicleta tal y como se te indica aquí:

Colocación correcta del Chip de Control

¿Cuál es el EQUIPAMIENTO MÍNIMO DURANTE LA CARRERA?

Cada corredor será autosuficiente dentro del circuito y tendrá que llevar el siguiente equipamiento durante la carrera:

Una bicicleta en buen estado.

Es obligatorio el uso de casco tanto en los entrenamientos como durante la carrera.

2

BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI Resistencia en BTT

Dorsal, pulsera identificadora (ésta irá colocada en una de las muñecas del corredor de forma que no sea posible su extracción sin rotura) y documento que acredite la identidad del corredor con fotografía, (preferentemente el DNI). Este documento y la pulsera pueden ser comprobados en cualquier punto del recorrido por el personal de la organización o jurado técnico, la no concordancia de dichos documentos significará la descalificación del equipo.

Un bote de agua o mochila de hidratación para su consumo. Dentro del circuito no se puede recibir avituallamiento, ni asistencia mecánica, los corredores serán autosuficientes.

Un kit básico con una cámara y herramientas. Equipamiento recomendado:

Teléfono móvil.

Entre el ocaso del Viernes y el amanecer del sábado llevarán:

- o Un frontal de luz blanca (mínimo 3 w)
- o Pila suficiente para 1:30 h
- o Una segunda luz de emergencia (mínimo 3 w) o Una luz roja trasera.

El corredor que sufra una avería mecánica, deberá reparar por sí mismo la avería o continuar el recorrido hasta la línea de llegada. Una vez fuera del circuito, podrá recibir asistencia para la reparación de dicha avería. Todo corredor que desandé el circuito en sentido contrario al de la marcha, será penalizado su equipo con 2 vueltas menos.

Habrá controles aleatorios a lo largo del circuito. Los corredores, obligatoriamente, mostrarán al personal de la organización, debidamente acreditado, las pulseras y un documento con fotografía con el fin de acreditar su identidad.

¿Cómo hago con las baterías del móvil y de las luces?

Existirá un punto vigilado para recargar las baterías de tus luces y móvil.

¿Tengo que llevarme la comida o puedo comer en algún sitio?

Existirá un restaurante abierto, donde podrás comprar un menú especial para los corredores así como bocadillos, y otras viandas...

He oido que tengo que estar asegurado ¿Como funciona eso?

Efectivamente. Si estás federado en ciclismo, con la licencia de competición, no tendrás que pagar nada. Recuerda, no son validas las licencias de cicloturismo ni de otras federaciones deportivas. Si no tienes la licencia de competición de la RFEC, tendrás que contratar una

licencia de día expedida por la Real Federación Española de Ciclismo.

No olvides imprimir, llenar y firmar el impreso de la licencia de día y entregarlo al retirar tus dorsales.

NORMAS EN EL ADELANTAMIENTO

Hay suficiente espacio durante el recorrido para permitir adelantamientos, siendo el 50% del recorrido una pista ancha.

A continuación vemos algunas normas de comportamiento:

- Un corredor que circula andando debe dar paso a otro que le adelanta en bicicleta. Si quieres pasar al corredor que te precede en un sendero, grítale “PASO”.
- Cuando el ciclista que vaya a ser adelantado sienta que el adelantamiento es seguro, se acercará a uno de los lados del camino y gritará “PASA”. También debe indicar “POR MI DERECHA/POR MI IZQUIERDA”
- Haz saber al ciclista que vas adelantar por dónde lo vas a hacer “POR TU DERECHA/POR TU IZQUIERDA”. Si hay más de un ciclista adelantando, házselo saber al adelantado, por ej.

3

BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI Resistencia en BTT

“VIENEN DOS MÁS”. Si no haces indicaciones de este tipo, el ciclista de delante pensará que no vas a realizar la maniobra y volverá al centro del camino.

La acumulación de dos quejas por escrito hacia el mismo corredor por realizar adelantamientos peligrosos o atosigantes realizadas ante el director de carrera, supondrán una amonestación, su reincidencia significará la expulsión de la carrera del equipo.

TRANSICIÓN DE CICLISTAS

Todos los ciclistas, deben pasar a través de la zona de transición para que su dorsal pueda ser detectado por el sistema informático.

Cada corredor es responsable de portar adecuadamente su chip de control. Aquellos corredores con chips no colocados debidamente no serán clasificados; no se admitirán reclamaciones derivadas de una mala colocación de chip y/o el testigo.

Las clasificaciones que tendrán validez serán las tomadas a partir del sistema electrónico de chip, en caso de duda el Jurado Técnico resolverá.

Tan pronto como el ciclista que espera en la transición vea a su compañero de equipo acabar su vuelta, deberá avanzar y recoger el testigo de su compañero, (Los relevos se producirán dentro de la zona de “pit line”, con contacto físico e intercambio de una posta entre los corredores. Los dos corredores tendrán los pies en el suelo a la hora de hacer el relevo.

En la zona marcada como PitLine, los corredores tendrán que entrar y salir andando, es decir, bajados de la bicicleta.

Los ciclistas que realicen varias vueltas o los de la categoría “Individual”, tiene derecho de paso directo junto a la zona de transición sobre los que dejan la zona.

El tipo de posta (testigo relevo) será determinado por la organización y entregado al equipo en el momento de retirar el dorsal, esta posta tiene que estar obligatoriamente ubicada en el tobillo del corredor que se encuentre en carrera (salvo los individuales que no llevan posta).

La edad mínima para participar será de 19 años cumplidos durante el año 2014.

Todas las dudas sobre la interpretación del Reglamento y otros casos relacionados con la prueba serán revisados y resueltos por el director de carrera.

La Organización de las “BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI” se reserva el derecho de aplicar

sanciones, que podrán ir hasta la descalificación o la exclusión de la prueba, de cualquier corredor que no cumpla con la letra y el espíritu del reglamento.

En ningún caso debe haber en el circuito dos competidores del mismo equipo, bajo pena de que el equipo sea descalificado.

Los competidores y bicicletas, que no estén debidamente identificados con el dorsal, la pulsera y una tarjeta de identificación, serán inmediatamente descalificados él y su respectivo equipo.

La Organización de las “BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI” sus patrocinadores y entidades colaboradoras en la organización de este evento, se reservan el derecho a utilizar libremente en todos los países y en todas sus formas, la participación de los corredores y de los resultados obtenidos por ellos. La carrera puede ser grabada en vídeo y / o fotografiada por los organizadores del evento y los periodistas para su uso posterior como publicidad y promoción de la carrera. La participación significará la aceptación de esta cláusula con renuncia expresa a cualquier compensación económica.

4

BTT EVOTEKNIC/RACE 12H IBI de Resistencia en BTT

El deportista acepta con su inscripción, la publicación de sus datos deportivos tanto en relaciones de inscritos, como en las clasificaciones en cualquier medio que la organización considere oportuno.

PROGRAMA HORARIO:

VIERNES

19 horas del Viernes 26: Apertura zona de carpas, caravanas. Los corredores pueden comenzar a instalarse. xh a xh: Apertura de la secretaría (retirada de dorsales).

Viernes

19h y 21h: Apertura de la secretaría (retirada de dorsales).22h: Reunión informativa para los competidores.

Sabado

7h a 10h retirada de dorsales

10:45: Formación parrilla de salida.

11h: Comienzo de la prueba.

23h: Fin de carrera.

23h a 00h: Devolución de chips y . 23:30h: Entrega de trofeos.

Cualquier reclamación deberá presentarse en Secretaría y no en la carpeta de cronometraje.

El uso de atajos supondrá la descalificación inmediata del corredor y su equipo.

Si un corredor sufriera un accidente que requiera asistencia sanitaria deberá informar, bien a un corredor para que transmita su posición a los controles de carrera, o bien efectuando una llamada telefónica al número facilitado por la organización. El corredor debe permanecer en el lugar hasta la llegada de los servicios sanitarios que procederán a evaluar su estado y tomar las decisiones adecuadas.

Todo corredor que abandone basura en el circuito o en la zona de carpas será penalizado con dos vueltas.

El podréis comenzar a instalar vuestras carpas, o caravanas a partir de las 19h del viernes horas. 19 a 21horas podréis retirar vuestros dorsales, para ello tenéis que llevar el impreso que recibisteis al hacer la inscripción, la tarjeta de federado o en su caso el impreso de licencia de día rellenado y firmado por el corredor (las licencias podréis recuperarlas una vez que el jurado técnico haya comprobado la documentación).

Toda la documentación la retirará una persona por equipo, preferiblemente aquel que se asignó como contacto a la hora de hacer la inscripción.

MUY IMPORTANTE.

Está totalmente prohibido generar cualquier tipo de fuego, especialmente barbacoas.

Los generadores eléctricos no están permitidos, salvo por la organización en casos debidamente justificados.